

## Einleitende Informationen

Planung, Bau und Unterhalt von Tunnelbauwerken stellen hohe Anforderungen an alle Beteiligten. Die Komplexität der Aufgabenstellungen erfordert immer wieder die multidisziplinäre Zusammenarbeit verschiedener Fachleute: angefangen bei der geotechnischen und felsmechanischen Erkundung, über die statisch-konstruktive Planung, die Auswahl der Baustoffe und Bauverfahren bis hin zur Berücksichtigung der betriebstechnischen Ausstattung. Daneben erlangen auch die Aspekte des zivilen und des öffentlichen Rechts mehr und mehr Bedeutung.

Das Münchener Tunnelbausymposium bietet allen Beteiligten im Tunnelbau – wie Bauherren, Bauunternehmen, Planern, Wissenschaftlern und Beratern – eine Plattform, aktuelle Themen vorzustellen und zu diskutieren.

Die STUVA und der Förderverein Konstruktiver Ingenieurbau der Universität der Bundeswehr München haben mit Unterstützung des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI), der Obersten Baubehörde im Bayerischen Staatsministerium des Innern (OBB) und der Bauindustrie ein interessantes Programm zusammengestellt und laden Sie ganz herzlich zur Teilnahme am 6. Symposium ein. Die Themenschwerpunkte sind:

- o Neue baubetriebliche Ansätze
- o Technische Entwicklungen
- o Tunnel in Bayern
- o Großprojekte

Das 6. Münchener Tunnelbau Symposium ist bei der Bayerischen Ingenieurekammer-Bau als Fortbildungsveranstaltung angemeldet.

## Programmausschuss

Univ.-Prof. Dr.-Ing. C. Boley (UniBw, München)  
Dipl.-Ing. ETH H. Ehrbar (DB Netz AG, Frankfurt a. M.)  
Dipl.-Ing. W.-D. Friebel (BMVI, Bonn)  
MR Prof. Dipl.-Ing. K. Goj (OBB, München)  
Univ.-Prof. Dr.-Ing. M. Keuser (UniBw, München)  
Dr.-Ing. R. Leucker (STUVA, Köln)  
Dipl.-Ing. E. Schömig (Ed. Züblin AG, Stuttgart)  
Univ.-Prof. Dr.-Ing. J. Schwarz (UniBw, München)

## Programm

**9:00** Registrierung

**9:30** Begrüßung

Präsidentin, Dekan

**9:45** Neue baubetriebliche Ansätze

**Optimierung von Rohrvortrieben mit Methoden des Lean Construction Managements - Anwendungen bei einem Abwassertransportziel in der Hamburger Altstadt**

Dipl.-Ing. Christian Korndörfer,  
Wayss & Freytag, Frankfurt,  
M. Sc. Philipp Wittenbrink,  
UniBwM, Neubiberg

**LEAN-Ansätze im konventionellen Tunnelbau**

Dr.-Ing. Stephan Engelhardt,  
Dipl.-Ing. Manfred Kicherer,  
Dipl.-Ing. Manfred Reiter,  
ALFRED KUNZ Untertagebau, München

**Brenner Basistunnel - Neue baubetriebliche Konzepte**

Prof. Dr. mult. Dr. e.h. Konrad Bergmeister,  
BBT SE, Innsbruck

**10:45** Kaffeepause

**11:15** Technische Entwicklungen

**Wege zur Mechanisierung von Vortrieben in Spritzbetonbauweise im Lockergestein**

Dr.-Ing. Wolfgang Rauscher,  
Dr.-Ing. Michael Eckl,  
EDR GmbH, München

**Druckloser Werkzeugwechsel bei Mixschildvortrieben**

Dr. Karin Böppler,  
Dipl.-Ing. Werner Burger,  
Herrenknecht AG, Schwanau

**BIM im Untertagebau - Stand der Bearbeitung im DAUB**

Dipl.-Ing. ETH H. Ehrbar,  
DB Netz AG, Frankfurt a. M.

**BIM-Pilotprojekte an der Tunnelkette A44**

Dr.-Ing. Stefan Franz,  
DEGES Bereich P2 - Hessen / Thüringen / Sachsen

**12:35** Mittagspause

**14:00** Tunnel in Bayern

**Bau des Umfahrungstunnels Oberau**

BD Dipl.-Ing. Stefan Geuder,  
Autobahndirektion Südbayern, München

**München plant und baut - aktuelle Großprojekte der Landeshauptstadt**

Dipl.-Ing. Frank Frischeisen,  
Dipl.-Ing. Ralf Wulf,  
Baureferat (Ingenieurbau), Landeshauptstadt München

**Die Tunnel der 2. S-Bahn-Stammstrecke München: Planung und Herausforderungen**

Dipl.-Ing. (FH) Markus Kretschmer,  
DB Netz AG, München

**15:00** Kaffeepause

**15:30** Großprojekte

**Gemeinschaftskraftwerk Inn - Besonderheiten beim maschinellen Vortrieb, Schragschacht und Wasserschloß**

Prof. Dr.-Ing. Jürgen Feix,  
Prof. Feix Ingenieure, München / Universität Innsbruck,  
Dipl.-Ing. Johann Herdina,  
TIWAG-Tiroler Wasserkraft AG, Innsbruck

**NBS Wendlingen-Ulm - Bau des Alaufstiegs**

Dipl.-Ing. Jörg Rainer Müller,  
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH, Stuttgart

**Bau des Semmering-Basistunnels**

Dipl.-Ing. Gerhard Gobiet,  
ÖBB-Infrastruktur AG, Graz,  
Dipl.-Ing. Christian Späth,  
Implenia Österreich GmbH, Salzburg

**16:30** Ausklang mit Imbiss

## Informationen zur Anmeldung

Alle an einer Teilnahme am Symposium interessierten Personen werden gebeten, sich über den Veranstaltungsbereich der Homepage des Fördervereins Konstruktiver Ingenieurbau der UniBw München e.V. online anzumelden:

[www.fvki.de/veranstaltungen](http://www.fvki.de/veranstaltungen)

Weitere Informationen zum Symposium werden auf der Homepage des Symposiums bereitgestellt:

[www.tbsm.de](http://www.tbsm.de)

Die Teilnahmegebühr beträgt:

- 160,- Euro pro Person,
  - 100,- Euro für Teilnehmerinnen und Teilnehmer aus der Verwaltung,
  - 80,- Euro für Mitglieder des Fördervereins,
  - 20,- Euro für Studierende, Rentnerinnen und Rentner<sup>1)</sup>
- <sup>1)</sup> Tagungsband nur auf CD-ROM

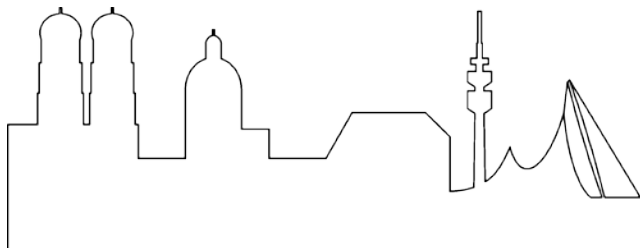
Die Teilnahmegebühr beinhaltet

- o Pausengetränke
- o Mittagessen und Imbiss
- o Tagungsband (einschließlich CD-ROM)

## Für weitere Fragen wenden Sie sich bitte an

Dr.-Ing. Eugen Hiller  
Förderverein Konstruktiver Ingenieurbau  
der UniBw München e. V.  
Werner-Heisenberg-Weg 39  
85577 Neubiberg  
Telefon +49 89 6004 3470

eMail [info@fvki.de](mailto:info@fvki.de)



## Wege zur Universität der Bundeswehr

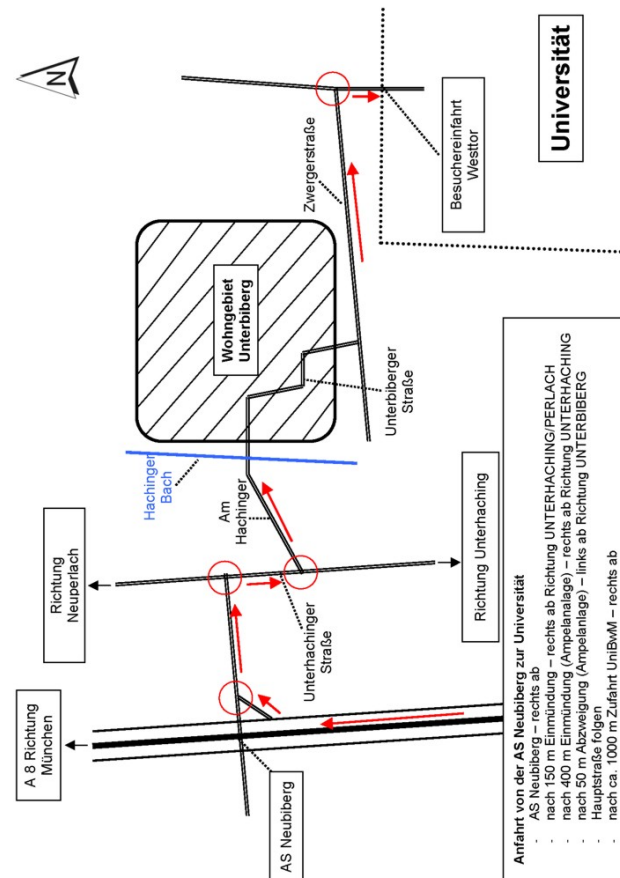
### mit öffentlichen Verkehrsmitteln

- o Vom Hbf mit der S-Bahn S7 (in Richtung Kreuzstraße) oder mit der U-Bahn U5 bis Neuperlach-Süd.
- o Von Neuperlach-Süd mit den Bussen 199 oder 217 bis UniBw-München (Haltestelle Universitätsstraße)

### mit dem Auto

- o Autobahn A8, Anschlussstelle Neubiberg
- o weiter gemäß unterstehender Skizze
- o bei Navigations-Systemen „Zwingerstraße / Ecke Universitätsstraße“ eingeben, Zugang und Zufahrt nur über das Westtor

## Anfahrtskizze für Kfz zur Universität



Neue baubetriebliche Ansätze  
Technische Entwicklungen  
Tunnel in Bayern • Großprojekte

8. Juni 2018, Neubiberg  
an der Universität der Bundeswehr

**STUVA**

Studiengesellschaft  
für unterirdische  
Verkehrsanlagen e.V.



Förderverein  
Konstruktiver Ingenieurbau  
der UniBw München e.V.